

VÄG/TRAFIK

Sverige behöver ingenjörer!

2020/21

Arbetsmarknaden behöver väg- och trafikingenjörer

Det finns cirka 23 000 anställda ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning i Sverige, varav cirka 20 procent är kvinnor och 80 procent är män.

På ett års sikt bedömer Arbetsförmedlingen att ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning har mycket goda möjligheter till arbete, och det gäller i stora delar av landet. Även på fem års sikt bedömer Arbetsförmedlingen att ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning har mycket goda möjligheter till arbete. En växande befolkning bidrar till fortsatt stora behov av bostäder, lokaler och infrastruktur, vilket bidrar till att efterfrågan på yrkesgruppen är hög på fem års sikt. De flesta som jobbar inom yrket har en universitetsexamen som högskoleingenjör eller motsvarande teknisk utbildning. Möjligheterna till jobb varierar beroende på kompetens och inriktning, men antalet utbildade bedöms inte vara tillräckligt för att möta efterfrågan. Sammantaget bedöms möjligheterna till arbete för ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning bli mycket goda både på ett och fem års sikt.

Arbetsförmedlingen, Yrkeskompassen 2019

Vad gör en väg-/trafikingenjör ?

En väg-/trafikingenjör kan arbeta med byggande och geometrisk utformning samt drift och underhåll av väganläggningar, miljökonsekvensbeskrivningar, materialfrågor, landskapsanalyser, trafikprognoser, trafikplanering och samhällsekonomiska kalkyler.

Exempel på vad du kan arbeta som

Vägingenjör Vägprojektör Planeringsingenjör Entreprenadingenjör Produktionsingenjör Markprojektör Arbetsledare Platschef Trafikingenjör Trafikplanerare Infrastrateg Projekteringsingenjör Samhällsbyggnadsingenjör Projektledare Konsult Projektchef

Elin Areskoug- Trafikplanerare på Tyréns

Jag har sedan examen arbetat som trafikplanerare och under de två senaste åren på konsultföretaget Tyréns som aktiva inom samhällsbyggnadssektorn.

Som trafikplanerare får jag arbeta brett inom många olika skeden av samhälls-planeringen. I min roll som trafikplanerare får jag ofta arbeta nära kunden och inom ramen för vissa projekt arbeta väldigt nära slutanvändaren. I vårt arbete har vi ofta en kontinuerlig dialog men kunden, detta kan till exempel ske i form av workshoppar och arbetsmöten. I vissa projekt ingår det även att vi gör fältbesök och i vissa fall deltar i olika dialogarbeten med olika berörda parter så som medborgare och näringsidkare.

Det roligaste med att arbeta som trafikplanerare är att man får vara med och bidra till en mer hållbar framtid och hjälpa till att göra samhället till en plats för alla. Alla projekt har olika förutsättningar, inget är någonsin det andra likt, detta gör att man ständigt möter nya utmaningar och får möjlighet att utvecklas.

Exempel på var våra färdiga ingenjörer arbetar

Sweco WSP Tyréns Länsstyrelsen Skanska Stadsbyggnadskontor Peab Kommunala tekniska kontor Trafikverket Vectura Ramböll Trivector NCC ÄF

Vad tjänar man?

Branschföreningen Sveriges Ingenjörer rekommenderar nyexaminerade högskoleingenjörer att begära en ingångslön på lägst 32 600 kronor per månad + restids- och övertidsersättning (2019 års löneläge).

Medellönen 2018 för en högskoleingenjör inom privat sektor var 45 500 kr. Motsvarande för anställd inom staten var 42 300 kr samt inom kommun och landsting 40 000kr.

Företagskontakter

Studiebesök och möten med framtida arbetsgivare anordnas.

Flera av föreläsarna kommer från näringslivet. Vi har också en valfri företagsförelagd praktikkurs på 7,5 hp.

Kontakt

Högskoleingenjörsutbildning i byggt teknik – väg/trafik:

LTH Ingenjörshögskolan vid Campus Helsingborg

www.hbg.lth.se / 042-35 67 40



Elin Areskoug