

JÄRNVÄG

Sverige behöver ingenjörer!

2016/17

Arbetsmarknaden behöver ingenjörer

Framtiden för högskoleingenjörer ser bra ut. Prognoser både från SACO och Arbetsförmedlingen visar att arbetsmarknaden är i balans fram till åtminstone år 2019. Det betyder att man räknar med att ungefär lika många högskoleingenjörer utbildas som det skapas nya arbetstillfällen.

Fortsatta stora pensionsavgångar inom det tekniska området förväntas göra att rekryteringsbehovet kommer att vara högt under flera år.

Specifikt för byggnadsingenjörer och byggnadstekniker säger Arbetsförmedlingen (feb-16):

Byggkonjunkturen är stark och företagen inom branschen ser ljus på framtiden inför det närmaste året. Det är framför allt bostadsbyggandet som ökar men det gör även de offentliga investeringarna i vägar och järnvägar. Den starka byggkonjunkturen påverkar jobbmöjligheterna positivt för ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning. Även i svagare konjunkturlägen är jobbmöjligheterna mycket goda eftersom det under många år har utbildats alltför få.

Efterfrågan på byggnadsingenjörer och byggnadstekniker väntas öka de närmaste tio åren. Orsaken är att det finns stora behov av investeringar i byggnader, vägar och järnvägar.

Tillgången på byggnadsingenjörer och byggnadstekniker blir inte tillräcklig eftersom alltför få utbildar sig till yrket.

Vad gör en järnvägsingenjör ?

En järnvägsingenjör kan arbeta med projektering av ny/ombyggnation, underhåll av järnvägsanläggningar, tågtrafikens utveckling, infrastrukturplanering, miljökonsekvensbeskrivningar, kapacitetsanalyser, förvaltning samt operativ ledning.

Exempel på vad du kan arbeta som

Järnvägsingenjör Baningenjör Projekteringsingenjör Järnvägsprojektör Infrastrateg Projektledare Planeringsingenjör Konsult Arbetsledare Projektchef Byggleddare Verksamhetsutvecklare Kvalitetshandläggare Underhållsingenjör Samhällsplanerare Upphandlare

Mikael Drexler – Strukton Rail, Asset data manager

Jag arbetar idag som Asset data manager för Strukton Rail inom det danska projektet Fjernbane. Projektet går ut på att anpassa det danska järnvägs-systemet till ERTMS, vilket är ett EU-gemensamt signalsystem. Mina arbetsdagar är allt från lugna dagar med att skriva dokument till hektiska dagar där beslut måste fattas. Då studietiden med sitt intensiva tentaplugg och relativt lugna tid däremellan är väldigt lik mina arbetsdagar har jag kunnat dra nytta av min tid från Campus Helsingborg till mitt arbetsliv. Och eftersom jag är en person som gillar att ha många bollar i luften och inte sitta still passar detta mig perfekt.

Exempel på var våra färdiga ingenjörer arbetar idag

Trafikverkets olika arbetsområden Carillion Rail AB ÅF Infrastruktur Tyréns Sweco Ramböll Länsstyrelser Vectura Atkins Balfour Beatty Rail Rejlers Ingenjörer Strukton Rail

Vad tjänar man?

Branschföreningen Sveriges Ingenjörer rekommenderar nyexaminerade högskoleingenjörer att begära en ingångslön på lägst 29 400 kronor per månad + restids- och overtidsersättning (2015 års löneläge).

Medellönen 2014 för en högskoleingenjör var 39 700 kr för privatanställd, respektive 36 000 kr för offentligt anställd.

Företagskontakter

Trafikverket ger under åk 1 en säkerhetskurs i att visats i spårsmiljö som öppnar för praktisk möjligheter inom branschen.

Studiebesök och möten med framtida arbetsgivare anordnas. Flera av föreläsarna kommer från näringslivet.

Kontakt

Mer information om högskoleingenjörsutbildning i byggt teknik – järnvägsteknik:

LTH Ingenjörshögskolan vid Campus Helsingborg

www.hbg.lth.se/ / 042-35 67 40



Mikael Drexler