

JÄRNVÄG

Sverige behöver ingenjörer!

2017/18

Arbetsmarknaden behöver ingenjörer

Framtiden för högskoleingenjörer ser bra ut. Prognoser både från SACO och Arbetsförmedlingen visar att arbetsmarknaden är i balans fram till åtminstone år 2019. Det betyder att man räknar med att ungefär lika många högskoleingenjörer utbildas som det skapas nya arbetstillfällen.

Fortsatta stora pensionsavgångar inom det tekniska området förväntas göra att rekryteringsbehovet kommer att vara högt under flera år.

•Arbetsmarknaden är mycket stark för ingenjörer, säger Arbetsförmedlingen (juni - 16):

"Inom yrkesområdet tekniskt arbete kartlägger Arbetsförmedlingen knappt tjugo olika yrken där det vanligtvis ställs krav på högskoleutbildning. Området kännetecknas av att det råder liten, eller mycket liten konkurrens om jobben för samtliga yrken. Detta gäller framför allt yrkeserfaren arbetskraft, men även nyexaminerade möter en god arbetsmarknad. Möjligheterna till arbete inom området tekniskt arbete bedöms som mycket goda det kommande året. De fortsatt förhållandevis positiva utsikterna inom industrin tillsammans med en stark byggkonjunktur bidrar till en fortsatt hög efterfrågan på personal inom yrkesområdet, vilket gör att antalet sysselsatta väntas öka starkt det kommande året.

Civilingenjörer inom bygg och anläggning tillsammans med byggnadsingenjörer och byggnadstekniker och VVS-ingenjörer fortsätter att vara mycket attraktiva på arbetsmarknaden och väntas ha mycket goda möjligheter till arbete det kommande året.

Vad gör en järnvägsingenjör ?

En järnvägsingenjör kan arbeta med projektering av ny/ombyggnation, underhåll av järnvägsanläggningar, tågtrafikens utveckling, infrastrukturplanering, miljökonsekvensbeskrivningar, kapacitetsanalyser, förvaltning samt operativ ledning.

Exempel på vad du kan arbeta som

Järnvägsingenjör Baningenjör Projekteringsingenjör Järnvägsprojektör Infrastrateg Projektledare Planeringsingenjör Konsult Arbetsledare Projektchef Bygglidare Verksamhetsutvecklare Kvalitetshandläggare Underhållsingenjör Samhällsplanerare Upphandlare

Mikael Drexler – Strukton Rail, Asset data manager

Jag arbetar idag som Asset data manager för Strukton Rail inom det danska projektet Fjernbane. Projektet går ut på att anpassa det danska järnvägs-systemet till ERTMS, vilket är ett EU-gemensamt signalsystem. Mina arbetsdagar är allt från lugna dagar med att skriva dokument till hektiska dagar där beslut måste fattas. Då studietiden med sitt intensiva tentaplugg och relativt lugna tid däremellan är väldigt lik mina arbetsdagar har jag kunnat dra nytta av min tid från Campus Helsingborg till mitt arbetsliv. Och eftersom jag är en person som gillar att ha många bollar i luften och inte sitta still passar detta mig perfekt.

Exempel på var våra färdiga ingenjörer arbetar idag

Trafikverket olika arbetsområden Carillion Rail AB ÅF Infrastruktur Tyréns Sweco Ramböll Länsstyrelser Vectura Atkins Balfour Beatty Rail Rejlers Ingenjörer Strukton Rail

Vad tjänar man?

Branschföreningen Sveriges Ingenjörer rekommenderar nyexaminerade högskoleingenjörer att begära en ingångslön på lägst 29 600 kronor per månad + restids- och övertidsersättning (2016 års löneläge).

Medellönen 2015 för en högskoleingenjör var 40 850 kr för privatanställd, respektive 39 070 kr för offentligt anställd.

Företagskontakter

Trafikverket ger under åk 1 en säkerhetskurs i att visats i spårmiljö som öppnar för praktikmöjligheter inom branschen.

Studiebesök och möten med framtida arbetsgivare anordnas. Flera av föreläsarna kommer från näringslivet.

Kontakt

Mer information om högskoleingenjörsutbildning i byggt teknik – järnvägsteknik:

LTH Ingenjörshögskolan vid Campus Helsingborg

www.hbg.lth.se/ / 042-35 67 40



Mikael Drexler