

# JÄRNVÄG

## Sverige behöver ingenjörer!

2020/21

### Arbetsmarknaden behöver järnvägsingenjörer

Det finns cirka 23 000 anställda ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning i Sverige, varav cirka 20 procent är kvinnor och 80 procent är män.

På ett års sikt bedömer Arbetsförmedlingen att ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning har mycket goda möjligheter till arbete, och det gäller i stora delar av landet. Även på fem års sikt bedömer Arbetsförmedlingen att ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning har mycket goda möjligheter till arbete. En växande befolkning bidrar till fortsatt stora behov av bostäder, lokaler och infrastruktur, vilket bidrar till att efterfrågan på yrkesgruppen är hög på fem års sikt. De flesta som jobbar inom yrket har en universitetsexamen som högskoleingenjör eller motsvarande teknisk utbildning. Möjligheterna till jobb varierar beroende på kompetens och inriktning, men antalet utbildade bedöms inte vara tillräckligt för att möta efterfrågan. Sammantaget bedöms möjligheterna till arbete för ingenjörer och tekniker inom bygg och anläggning bli mycket goda både på ett och fem års sikt.

• **Arbetsförmedlingen, Yrkeskompassen 2019**

### Vad gör en järnvägsingenjör ?

En järnvägsingenjör kan arbeta med projektering av ny/ombyggnation, underhåll av järnvägsanläggningar, tågtrafikens utveckling, infrastrukturplanering, miljökonsekvensbeskrivningar, kapacitetsanalyser, förvaltning samt operativ ledning.

### Exempel på vad du kan arbeta som

Järnvägsingenjör Baningenjör Projekteringsingenjör Järnvägsprojektör Infrastrateg Projektledare Planeringsingenjör Konsult Arbetsledare Projektchef Byggleadare Verksamhetsutvecklare Kvalitetshandläggare Underhållsingenjör Samhällsplanerare Upphandlare

### Mikael Drexler – Strukton Rail, Asset data manager

*Jag arbetar idag som Asset data manager för Strukton Rail inom det danska projektet Fjernbane. Projektet går ut på att anpassa det danska järnvägs-systemet till ERTMS, vilket är ett EU-gemensamt signalsystem. Mina arbetsdagar är allt från lugna dagar med att skriva dokument till hektiska dagar där beslut måste fattas. Då studietiden med sitt intensiva tentaplugg och relativt lugna tid däremellan är väldigt lik mina arbetsdagar har jag kunnat dra nytta av min tid från Campus Helsingborg till mitt arbetsliv. Och eftersom jag är en person som gillar att ha många bollar i luften och inte sitta still passar detta mig perfekt.*

### Exempel på var våra färdiga ingenjörer arbetar

Trafikverkets olika arbetsområden Carillion Rail AB ÅF Infrastruktur Tyréns Sweco Ramböll Länsstyrelser Vectura Atkins Balfour Beatty Rail Rejlers Ingenjörer Strukton Rail

### Vad tjänar man?

Branschföreningen Sveriges Ingenjörer rekommenderar nyexaminerade högskoleingenjörer att begära en ingångslön på lägst 32 600 kronor per månad + res-tids- och övertidsersättning (2019 års löneläge).

Medellönen 2018 för en högskoleingenjör inom privat sektor var 45 500 kr. Motsvarande för anställd inom staten var 42 300 kr samt inom kommun och landsting 40 000 kr.

### Företagskontakter

Trafikverket ger under åk 1 en säkerhetskurs i att visats i spårmiljö som öppnar för praktisk möjligheter inom branschen.

Studiebesök och möten med framtida arbetsgivare anordnas. Flera av föreläsarna kommer från näringslivet.

### Kontakt

Högskoleingenjörsutbildning i byggteknik – järnvägsteknik:

**LTH Ingenjörshögskolan vid Campus Helsingborg**

[www.hbg.lth.se](http://www.hbg.lth.se) / 042-35 67 40



Mikael Drexler